

# Informativo

## del permiso de conducir por puntos

1er SEMESTRE 2012



### El tráfico en cifras

Siniestralidad viaria

En 2009, solo tres años después de implantarse el permiso por puntos, hubo **327** accidentes mortales en las carreteras catalanas, frente a los 449 de 2007.

En los últimos cinco años, el número de heridos leves por accidentes de tráfico se ha estabilizado en torno a los **30.000** por año, con una media de 82 por día.

Desde principios de 2011 han muerto en Cataluña **42** motoristas, una media de más de cuatro cada mes, mientras que en el mismo periodo de 2010 murieron 29.

En 2009 hubo en Cataluña **12.917** accidentes de trabajo de tráfico con baja laboral, de ellos 9.716 fueron in itinere (en desplazamientos de ida y vuelta del trabajo) y 3.201 'in mission' (desarrollando la actividad laboral).

## 5 años del permiso por puntos en Cataluña

**CADA DÍA 10 CONDUCTORES PIERDEN EL CARNÉ EN CATALUÑA PORQUE SE QUEDAN SIN PUNTOS. UN 60% DE LOS EXPEDIENTES DE PÉRDIDA DE PUNTOS SE ABREN POR EXCESO DE VELOCIDAD.**

Si el carné por puntos no se entendería la disminución en la siniestralidad viaria, es un sistema que funciona muy bien. Es bueno que nadie piense que tiene el permiso de conducir de por vida, especialmente si no cumple las normas". Las palabras de Joan Aregio, director del Servei Català de Trànsit, resumen la opinión de muchos expertos, que otorgan a este nuevo sistema el

principal papel en la reducción de víctimas en nuestras carreteras.

### VELOCIDAD Y ALCOHOL

Desde el 1 de julio de 2006 hasta el 24 de junio de 2011, el Servei Català de Trànsit ha tramitado 955.166 expedientes sancionadores con la pérdida de 2.816.940 puntos. La gran mayoría de los expedientes se han abierto por exceso de velocidad, el

resto, por no usar el cinturón de seguridad, casco y otros elementos de seguridad obligatorios. Asimismo, la mitad de los puntos restados se deben a la velocidad, a los que les sigue la conducción con límites de alcohol superiores al permitido legalmente. A nivel español, según la DGT, en estos cinco años casi 4,1 millones de conductores han sido sancionados con la pérdida de puntos debida a ➔

### LOS INGRESOS HOSPITALARIOS POR ACCIDENTE DE TRÁFICO BAJAN A LA MITAD

El número de heridos ingresados en hospitales por accidentes de tráfico **se ha reducido un 48% en los últimos 10 años** en Cataluña, según datos difundidos por el Departamento de Salud. Concretamente, los ingresos hospitalarios han pasado de los 9.499 de 2000 a los 4.948 de 2010. Según un estudio de 2009, un 65% de estos

pacientes presentaban traumatismo craneoencefálico; un 53%, lesiones en las extremidades inferiores; y un 45%, lesiones torácicas. A pesar de la caída en las cifras de siniestralidad, las muertes por accidente de tráfico aún suponen en nuestro país un tercio de las muertes entre la población menor de 35 años.



## Tipología de infracciones con pérdida de puntos 2006-2011

Tipología	Número de expedientes	%
Velocidad	562.481	58,9
Cinturón, casco, elementos de seguridad	112.981	11,8
Alcohol	89.124	9,3
Documentación del conductor	45.325	4,7
Otros	145.255	15,2
<b>Total</b>	<b>955.166</b>	<b>100,00%</b>

La mayoría de las infracciones se deben a una velocidad inadecuada. Sorprende el aún elevado porcentaje de sanciones por no usar elementos básicos como el cinturón de seguridad, el casco o las sillas infantiles.

## Cursos de Recuperación de Puntos en Cataluña

Por tipo de curso	Cursos	Alumnos
Formación adicional	738	1.750
Recuperación permiso	1.134	17.677
Recuperación puntos	1.384	19.091
<b>Total</b>	<b>3.256</b>	<b>38.518</b>

Por tramos de edad	%
Hasta 25 años	25
De 26 a 40 años	45
De 41 a 64 años	27
Más de 64 años	2

Por sexo	%
Hombres	91
Mujeres	9

Por uso del vehículo	%
Particular	83
Profesional	17

El porcentaje de hombres presentes en los cursos es mucho más elevado que el porcentaje real de hombres conductores respecto de las mujeres.

Grado de satisfacción de los alumnos	%
Nada satisfactorio	1
Poco satisfactorio	1
Indiferente	4
Satisfactorio	46
Muy satisfactorio	48
NS/NC	1

Un 94% de los alumnos consideran muy satisfactorio o satisfactorio el curso, una nota muy elevada que indica que la orientación pedagógica de esta formación se asume totalmente.



→ 5,17 millones de infracciones. La cifra total de puntos perdidos se acerca a los 17,5 millones.

### CURSOS DE RECUPERACIÓN

En Cataluña hay 35 centros en funcionamiento con 40 aulas para llevar a cabo los diferentes cursos de recuperación de puntos.

Estos cursos se empezaron a impartir en marzo de 2007 en sus dos formatos, cursos de recuperación parcial de puntos de 12 horas (7 de formación general, 1 de reflexión en grupo, 4 de formación individual) y cursos de recuperación de permiso o licencia de conducción, de 24 horas (14 de formación general, 2 de reflexión y dinámica de grupo, 8 de formación individual específica). Los profesores y psicólogos de los cursos se han formado en la UAB, en la Cátedra de Educación y Formación Vía que mantiene el SCT.

Desde marzo de 2007 hasta junio de 2011, más de 38.000 personas han recibido algún curso de recuperación de puntos en Cataluña. El tramo de edad más frecuente es de los 26 a los 40 años, y 9 de cada 10 alumnos son hombres. Las infracciones con pérdida de puntos se cometieron, en una gran mayoría de los alumnos, con el uso particular del vehículo.

### BUENA VALORACIÓN

Un dato destacado es el grado de satisfacción de los alumnos. En un 94% de los casos es satisfactorio o muy satisfactorio, según las encuestas difundidas por el Servei Català de Trànsit; solo un 2% los consideran poco o nada satisfactorios; y un 4% se muestran indiferentes. Para un 60% de los alumnos resultó muy satisfactoria la participación, en los cursos, de miembros de asociaciones de víctimas que explicaron su

Más de **38.000 personas han hecho algún curso de recuperación de puntos en Cataluña. Un 94% de los alumnos valoran los cursos como satisfactorios o muy satisfactorios**

testimonio personal y cómo les ha cambiado la vida tras el accidente.

### MEJORA DE LA SINIESTRALIDAD

La influencia del permiso por puntos en la caída de la siniestralidad parece evidente si se contemplan las cifras. En 2006, año de aplicación del sistema, en las carreteras catalanas hubo un total de 449 accidentes mortales, con casi medio millar de víctimas mortales. En 2009 la cifra se había reducido a 125 muertos y a ca-

si 900 heridos menos. También la reforma del Código Penal ha ayudado y, especialmente, la colaboración de la ciudadanía, que se ha implicado en la lucha contra los accidentes de tráfico.

La mejora de la siniestralidad viaria es un éxito colectivo que no habría sido posible sin la ayuda de los conductores. De haber seguido el nivel de accidentalidad de 2000, en esta década habrían muerto 2.800 personas más en nuestras carreteras. ●

## Seguridad viaria en marcha

Nueva señal para advertir del riesgo de choque por alcance



Una nueva señal de tráfico advierte a los conductores de la necesidad de mantener la suficiente distancia de seguridad para evitar choques por alcance. La señal, que el Ministerio de Fomento está instalando en carreteras y vías rápidas, va asociada a una señalización horizontal en el centro del carril que marca la separación entre vehículos.

Step by Step, fundación amiga del Circuit de Catalunya



La Fundación Step by Step, dedicada a la rehabilitación de lesionados de médula, y el Circuit organizarán cada año una actividad conjunta para difundir la labor de prevención y recuperación de estas lesiones, en las instalaciones del emblemático recinto de Montmeló. La fundación

aplica una metodología de fisioterapia prácticamente desconocida hasta ahora en Europa que llega precedida de muy buenos resultados en Estados Unidos.

Intercambio en la UE de información sobre infractores

El Consejo Europeo aprobó en septiembre pasado una directiva para facilitar el intercambio de información sobre infractores de tráfico entre todos los Estados miembros de la UE. Ahora los países europeos tienen dos años para adaptar la directiva a las respectivas legislaciones nacionales. El objetivo de la medida es que las autoridades de un país puedan identificar a los infractores de tráfico domiciliados en otro país europeo y tramitar las correspondientes sanciones.

Alsa y Jané presentan el Pequebús



Con el objetivo de aumentar la seguridad de los niños, Jané y la empresa de autocares Alsa han presentado el Pequebús, autobuses de la flota de transporte escolar adaptados con sistemas de retención infantil. Los menores disponen de una sillita en función de su peso. Además, los autobuses están equipados con GPS, de modo que los padres pueden saber la ubicación del vehículo.

## Consejos de conducción

### Cómo lograr que el invierno afecte lo menos posible a nuestro vehículo

1. Una vez encendido, calentar un poco el motor antes de iniciar la marcha.
2. Utilizar líquidos refrigerantes, hidráulicos, de frenos y limpiacristales con anticongelante.
3. Revisar periódicamente el sistema eléctrico, luneta térmica, luces y antinieblas.
4. El desgaste, mal estado o problemas de presión de los neumáticos resultan críticos sobre nieve o hielo.
5. Para sacar el hielo del parabrisas, utilizar un rascador adecuado, nunca alcohol ni agua caliente.
6. Llevar cadenas. Las textiles son más prácticas, pero se degradan cuando la nieve desaparece.
7. Si aparca el coche en el exterior y está nevando, deje los limpiaparabrisas levantados para que no se rompan con el peso de la nieve.
8. Es mejor dejar la nieve sobre el coche hasta que se utilice, es aislante de temperaturas exteriores todavía más bajas.
9. Antes de conducir, elimine la nieve del capó, techo y cristales. Evitará problemas inesperados de visibilidad.
10. La sal para el tratamiento de nieve y hielo en las carreteras es corrosiva para la carrocería. Debe lavarse periódicamente el coche, con bajos y pasos de rueda.

FOTO JAUME COSIALLS



NEUS FERRER, COORDINADORA DEL EQUIPO DE PSICÓLOGOS DE LOS CURSOS DE RECUPERACIÓN DEL PERMISO POR PUNTOS

## “Nadie debería poner en marcha el coche en un estado emocional alterado”

Psicóloga y coordinadora del equipo de psicólogos que colaboran en los cursos de recuperación del permiso de conducción. Su objetivo es profundizar en el aspecto emocional de los alumnos, conseguir una reflexión individual sobre los hábitos incorrectos al volante y un compromiso para corregirlos.

### ¿Por qué en el curso de recuperación del permiso se incide tanto en el aspecto psicológico?

En este curso no profundizamos en el perfil psicológico de los alumnos, sino en el aspecto emocional. La primera semana, en la que los formadores evalúan los factores de riesgo de cada participante y trabajan temas de seguridad viaria, se cierra

con la participación de un testimonio, una víctima de un accidente o un familiar que explica su experiencia directa. Se trata de que a partir de esta emoción haya una implicación, un punto de inflexión para el cambio.

### Aquí empieza la labor del psicólogo...

Al acabar la primera semana, los alumnos deben escribir un compromiso especificando qué están dispuestos a cambiar. Nuestro trabajo como psicólogos en la segunda semana es profundizar en este compromiso, ver hasta qué punto han reflexionado y han identificado sus hábitos en la conducción y están dispuestos a cambiar. Decir: “Yo tenía el hábito de beber y conducir, no lo volveré a hacer” es muy fácil...

### Pero ponerlo en práctica, mucho más complicado...

Por ello intentamos que vayan un poco más allá, que anticipen las dificultades que tendrán para alcanzar los compromisos que han asumido.

### ¿Cómo influye el aspecto emocional en un accidente o infracción?

La conducción es una labor como cualquier otra. En el trabajo tenemos claro que el resultado depende mucho de nuestro estado anímico, que debemos apartar los problemas y concentrarnos porque si no lo hacemos, no saldrá bien, tendremos que repetirlo, recibiremos una bronca o no cobraremos. Lo que asumimos en el mundo laboral debemos trasladarlo también a la conducción.

### ¿Se puede aprender a controlar el estado emocional?

Es difícil... Lo importante es que la gente se dé cuenta de que si va con prisas, está estresada, angustiada o tiene mil problemas, presentará un estado emocional alterado y practicará un tipo de conducción con muchas más posibilidades de sufrir un accidente o cometer una infracción.

### ¿Qué debería hacerse en estos casos?

Que la gente sea consciente de que si no está en condiciones, no debe conducir. Del mismo modo que nadie conduce sin cinturón de seguridad, tampoco debería hacerlo emocionalmente alterado.

### Y también se podrían evitar distracciones, un factor concurrente en muchos accidentes...

Muchas distracciones se deben a que el conductor tiene la cabeza en otro sitio. Si la gente se concienciara de la importancia de la conducción cada vez que sube al coche, supiera identificar si está en condiciones de conducir y, en estos casos, asumiera la necesidad de hacerlo con total concentración, se evitarían muchos accidentes.

### Se han cumplido cinco años del permiso por puntos y miles de alumnos han pasado por los cursos. En general, ¿cuál es su reacción?

Muy positiva. Se sorprenden de la información que reciben y lamentan no haberla tenido antes. Nos comentan: “Si yo hubiera sabido esto, posiblemente ahora no estaría haciendo el curso...”. Hace poco me dijo un alumno: “De habernos educado mejor como conductores, ahora no tendríamos que reeducarnos”. ●