

# Informatiu

## del permís de conduir per punts

1er SEMESTRE 2012



### El trànsit en xifres

Sinistralitat viària

L'any 2009, només tres anys després d'implantar-se el permís per punts, va haver-hi **327** accidents mortals a les carreteres catalanes, enfront dels 449 del 2007.

En els darrers cinc anys, el nombre de ferits lleus per accidents de trànsit s'ha estabilitzat en els **30.000** per any, una mitjana de 82 per dia.

Des de principis del 2011 han mort a Catalunya **42** motoristes, una mitjana de més de quatre cada mes, mentre que en el mateix període del 2010 en van morir 29.

El 2009 va haver-hi a Catalunya **12.917** accidents de treball de trànsit amb baixa laboral, dels quals 9.716 es van produir in itinere (en desplaçaments d'anada i tornada de la feina) i 3.201 'in mission' (en el desenvolupament de l'activitat laboral).

## Cinc anys del permís per punts a Catalunya

CADA DIA 10 CONDUCTORS PERDEN EL CARNET A CATALUNYA PERQUÈ ES QUEDEN SENSE PUNTS. UN 60% DELS EXPEDIENTS DE PÈRDUA DE PUNTS SÓN OBERTS PER EXCÉS DE VELOCITAT.

Sense el carnet per punts no s'entendria la disminució de la sinistralitat viària, és un sistema que funciona força bé. És bo que ningú pensi que té el permís de conduir de per vida, especialment si no compleix les normes". Les paraules de Joan Aregio, director del Servei Català de Trànsit, resumeixen el parer de molts experts, que atorguen a aquest nou sistema un paper cabdal

en la davallada de víctimes a les nostres carreteres.

### VELOCITAT I ALCOHOL

Des de l'1 de juliol de 2006 fins al 24 de juny del 2011, el Servei Català de Trànsit ha tramitat 955.166 expedients sancionadors que han suposat la pèrdua de 2.816.940 punts. La gran majoria d'expedients s'han obert per velocitat excessiva, seguits

pel no usar el cinturó de seguretat, casc i altres elements de seguretat obligatoris. De forma paral·lela, la meitat dels punts detrets ho han estat per velocitat, seguits per la conducció amb límits d'alcohol superiors al legalment permès.

A nivell d'Espanya, segons dades de la DGT, en aquests cinc anys gairebé 4,1 milions de conductors han estat sancionats amb pèrdua de punts →

### ELS INGRESSOS HOSPITALARIS PER ACCIDENT DE TRÀNSIT BAIXEN A LA METTAT

El nombre de persones ingressades en hospitals per ferides d'accidents de trànsit **s'ha reduït un 48% en els últims 10 anys** a Catalunya, segons dades difoses pel Departament de Salut. En concret, els ingressos hospitalaris han passat dels 9.499 l'any 2000 als 4.948 del 2010. Segons un estudi del 2009, un 65% d'aquests

pacients presentaven traumatisme cranioencefàlic; un 53%, lesions a les extremitats inferiors; i un 45%, lesions toràciques. Malgrat la caiguda de les xifres de sinistralitat, les morts per accident de trànsit encara representen al nostre país un terç de les morts entre la població menor de 35 anys.



## Tipologia d'infraccions amb pèrdua de punts 2006-2011

Tipologia	Nombre d'expedients	%
Velocitat	562.481	58,9
Cinturó, casc i elements de seguretat	112.981	11,8
Alcohol	89.124	9,3
Documentació del conductor	45.325	4,7
Altres	145.255	15,2
<b>Total</b>	<b>955.166</b>	<b>100,00%</b>

La majoria d'infraccions es deuen a una velocitat inadequada. Sorpren l'encara elevat percentatge de sancions per no utilitzar elements bàsics com ara el cinturó de seguretat, el casc o les cadiretes infantils.

## Cursos de Recuperació de Punts a Catalunya

Per tipus de curs	Cursos	Alumnes
Formació addicional	738	1.750
Recuperació permís	1.134	17.677
Recuperació punts	1.384	19.091
<b>Total</b>	<b>3.256</b>	<b>38.518</b>

Per trams d'edat	%
Fins a 25 anys	25
De 26 a 40 anys	45
De 41 a 64 anys	27
Més de 64 anys	2

Per sexe	%
Homes	91
Dones	9

Per ús del vehicle	%
Particular	83
Professional	17

El percentatge d'homes presents en els cursos és molt més elevat que el percentatge real d'homes conductors respecte de les dones.

Grau de satisfacció dels alumnes	%
Gens satisfactori	1
Poc satisfactori	1
Indiferent	4
Satisfactori	46
Molt satisfactori	48
NS/NC	1

Un 94% dels alumnes consideren molt satisfactori o satisfactori el curs, una nota molt elevada que indica que l'orientació pedagògica d'aquesta formació s'assumeix amb escreix.



→ derivades de 5,17 milions d'infraccions. La xifra total de punts perduts s'acosta als 17,5 milions.

### CURSOS DE RECUPERACIÓ

A Catalunya hi ha 35 centres en funcionament amb 40 aules per dur a terme els diferents cursos de recuperació de punts.

Aquest cursos es van començar a impartir el març del 2007 en els seus dos formats, cursos de recuperació parcial de punts de 12 hores (7 de formació general, 1 de reflexió en grup, 4 de formació individual) i cursos de recuperació de permís o llicència de conducció de 24 hores (14 de formació general, 2 de reflexió i dinàmica de grup, 8 de formació individual específica). Els professors i psicòlegs que imparteixen els cursos s'han format a l'UAB, a la Càtedra d'Educació i Formació Viària que manté el SCT.

Des del març del 2007 fins al juny de 2011, més de 38.000 persones han fet algun tipus de curs de recuperació de punts a Catalunya. El tram d'edat més freqüent és el dels 26 als 40 anys, i 9 de cada 10 alumnes són homes. Les infraccions que van causar la pèrdua de punts es van produir, en una gran majoria d'alumnes, en l'ús particular del vehicle.

### BONA VALORACIÓ

Una dada destacada és que el grau de satisfacció dels alumnes és, en un 94% dels casos, satisfactori o molt satisfactori, segons les enquestes difoses pel Servei Català de Trànsit. En queden només un 2% que els consideren poc o gens satisfactoris, i un 4% que es mostren indiferents. Per a un 60% dels alumnes va resultar molt satisfactòria la participació, en els cursos, de membres d'associacions de víctimes que van explicar el

## Més de 38.000 persones han fet algun curs de recuperació de punts a Catalunya. Els cursos són valorats per un 94% dels alumnes com a satisfactoris o molt satisfactoris

seu testimoni personal i com els ha canviat la vida després d'haver patit l'accident.

### MILLORA DE LA SINISTRALITAT

La influència del permís per punts en la caiguda de la sinistralitat sembla evident si es contempen les xifres. L'any d'aplicació del sistema, el 2006, a les carreteres catalanes hi va haver un total de 449 accidents mortals, amb gairebé mig miler de víctimes mortals. El 2009 la xifra s'havia

reduït en 125 morts i gairebé 900 ferits menys. També hi ha ajudat la reforma del Codi Penal i, especialment, la col·laboració de la ciutadania, que s'ha implicat en la lluita contra els accidents de trànsit. La millora de la sinistralitat viària és un èxit col·lectiu que no hauria estat possible sense l'ajut dels conductors. Si hagués seguit el nivell d'accidentalitat de l'any 2000, en aquesta dècada haurien mort 2.800 persones més a les nostres carreteres. ●

## Seguretat viària en marxa

### Nou senyal de trànsit per advertir del risc de xoc per abast



Un nou senyal de trànsit adverteix els conductors de la necessitat de mantenir la suficient distància de seguretat per a evitar xocs per abast. El senyal, que el Ministeri de Foment està instal·lant a carreteres i vies ràpides, va associat a una senyalització horitzontal al centre del carril que marca la separació entre vehicles.

### Step by Step, fundació amiga del Circuit de Catalunya



La Fundació Step by Step, dedicada a la rehabilitació per a lesionats de medul·la, i el Circuit organitzaran cada any una activitat conjunta per difondre les tasques de prevenció i recuperació d'aquestes lesions. Ho faran a les instal·lacions de l'emblemàtic recinte de Montmeló. La Fundació aplica una metodologia de

fisioteràpia pràcticament desconeguda fins ara a Europa que arriba precedida de molt bons resultats als Estats Units.

### Intercanvi d'informació sobre infractors a la UE

El Consell Europeu va aprovar el passat setembre una directiva per facilitar l'intercanvi d'informació sobre infractors de trànsit entre tots els Estats membres de la UE. Ara els països europeus tenen dos anys per tal d'adaptar la directiva a les respectives legislacions nacionals. L'objectiu de la mesura és que les autoritats d'un país puguin identificar els infractors de trànsit domiciliats en un altre país europeu i tramitar les corresponents sancions.

### Alsa i Jané presenten el Pequebús



Amb l'objectiu d'augmentar la seguretat dels nens, Jané i l'empresa d'autocars Alsa han presentat el Pequebús, autobusos de la flota de transport escolar adaptats amb sistemes de retenció infantil. En aquests vehicles els menors tenen al seu abast una cadireta en funció del seu pes. A més, els autobusos estan equipats amb GPS, de manera que els pares poden saber la ubicació del vehicle.

## Consells de conducció

Com fer que l'hivern afecti el menys possible el nostre vehicle

1. Un cop arrencat, deixeu escalfar una mica el motor abans d'iniciar la marxa.
2. Feu servir líquids refrigerants, hidràulics, de frens i netejavidres amb anticongelant.
3. Reviseu periòdicament el sistema elèctric, lluneta tèrmica, llums i antiboires.
4. El desgast, mal estat o problemes de pressió dels pneumàtics resulten crítics sobre neu o gel.
5. Per treure el gel del parabrises, feu servir un rascador adequat, mai alcohol ni aigua calenta.
6. Porteu sempre cadenes. Les tèxtils són més fàcils de posar, però es degraden quan desapareix la neu.
7. Si aparqueu el cotxe a l'exterior i està nevant, deixeu els netejap parabrises aixecats perquè no es trenquin amb el pes de la neu.
8. És millor deixar la neu sobre el cotxe fins que es faci servir, és aïllant de temperatures exteriors encara més baixes.
9. Abans de conduir, elimineu la neu del capó, sostre i vidres, per evitar problemes sobtats de visibilitat en plena marxa.
10. La sal per al tractament de neu i gel a les carreteres és corrosiva per a la carrosseria. Cal eliminar-la amb rentats periòdics del cotxe, incloent-hi baixos i passos de roda.

FOTO: JAUME COSIALLS



NEUS FERRER, COORDINADORA DE L'EQUIP DE PSICÒLEGS DELS CURSOS DE RECUPERACIÓ DEL PERMÍS PER PUNTS

## “Ningú hauria de posar en marxa el cotxe en un estat emocional alterat”

Psicòloga i coordinadora de l'equip de psicòlegs que col·labora en els cursos de recuperació del permís de conducció. L'objectiu d'aquest equip és aprofundir en l'aspecte emocional dels alumnes, aconseguir una reflexió individual sobre els hàbits incorrectes al volant i un compromís per corregir-los.

**Per què en el curs de recuperació del permís s'incideix tant en l'aspecte psicològic?**

En aquest curs no aprofundim en el perfil psicològic dels alumnes, sinó en l'aspecte emocional. La primera setmana, en què els formadors avaluen els factors de risc de cada participant i treballen temes de seguretat viària, es tanca amb la participació

d'un testimoni, una víctima d'un accident o un familiar que explica la seva experiència directa. Es tracta que a partir d'aquesta emoció hi hagi una implicació, un punt d'inflexió per aconseguir un canvi.

**Aquí s'inicia la feina dels psicòlegs...**

En acabar la primera setmana, els alumnes han d'escriure un compromís especificant què estan disposats a canviar. La nostra tasca de psicòlegs a la segona setmana és aprofundir en aquest compromís, veure fins a quin punt han reflexionat, han identificat els seus hàbits amb relació a la conducció i estan disposats a canviar. Dir “Jo tenia l'hàbit de beure i agafar el vehicle, ja no ho faré mai més” és molt fàcil...

**Però posar-ho en pràctica, molt més complicat...**

Per això intentem que vagin una mica més enllà, que anticipin les dificultats que tindran per assolir els compromisos que han assumit.

**Com influeix l'aspecte emocional en un accident o infracció?**

La conducció és una tasca com qualsevol altra. A la feina tenim clar que el resultat depèn molt del nostre estat anímic, que hem de deixar els problemes de costat i concentrar-nos, perquè si no ho fem, la feina sortirà malament, l'hauréu de repetir, rebrem una esbrancada o no cobrarem. Això que assumim en el món laboral ho hem de traslladar també a la conducció.

**Es pot aprendre a controlar l'estat emocional?**

És difícil... L'important és que la gent s'adoni que si va amb molta pressa, està estressada, angoixada o té mil problemes en el dia a dia, presentarà un estat emocional alterat i practicarà un tipus de conducció amb moltes més possibilitats de patir un accident o de cometre una infracció.

**I què caldria fer en aquests casos?**

Que la gent sigui conscient que si no està en condicions, no ha de posar en marxa el cotxe. De la mateixa manera que ningú condueix sense cinturó de seguretat, tampoc ho hauria de fer en un estat emocional alterat.

**I també es podrien evitar distraccions, un factor concurrent en molts accidents...**

És que moltes distraccions arriben perquè el conductor té el cap en un altre lloc. Si la gent prengués consciència de la importància de la conducció cada cop que puja al cotxe, sabés identificar quan està en condicions de conduir, i en aquests casos assumís la necessitat de fer-ho amb plena concentració, s'evitarien molts accidents.

**S'han complert cinc anys del permís per punts i milers d'alumnes han passat pels cursos. Quina reacció tenen en general?**

Molt positiva. Se sorprenden de la informació que reben i lamenten no haver-la tinguda abans. Molta gent ens comenta: “Si jo hagués sabut això, possiblement ara no estaria fent el curs...”. O com em va dir fa poc un alumne: “Si ens haguessin educat millor com a conductors, ara no ens caldria reeducar-nos”. ●