



servei català de
Trànsit



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques

Segons els resultats del darrer estudi EuroRAP

El risc de patir un accident en les carreteres catalanes ha baixat un 16% en el darrer trienni

- ***La C-31 entre El Prat i l'Hospitalet és la via amb més concentració d'accidents***
- ***Els accidents greus i mortals han disminuït a Catalunya en un 14,3%, mentre que la mobilitat ha pujat un 2,6%***
- ***El risc de patir un accident greu o mortal és elevat o molt elevat en un 19% de la xarxa viària analitzada***
- ***Barcelona i Lleida (amb 14% de trams de risc elevat i molt elevat) encapçalen l'estadística de Catalunya***

Barcelona, 17 de desembre de 2008.- El RACC, juntament amb altres automòbils clubs europeus membres de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), ha participat novament en l'elaboració de l'estudi d'avaluació de carreteres EuroRAP. L'estudi ha analitzat per sisena vegada l'accidentalitat a la xarxa viària catalana, gràcies a la col·laboració del Servei Català de Trànsit i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat.

EuroRAP és un consorci europeu que analitza l'índex de perillositat de la xarxa viària en funció d'uns criteris unificats, relacionant l'accidentalitat que es dona en un tram concret amb la intensitat mitjana diària de trànsit (IMD).

Per aconseguir-ho, EuroRAP ha adaptat la metodologia d'anàlisi que han creat els tres països líders en l'estadística de seguretat viària a Europa: Gran Bretanya, Suècia i Holanda. De fet, des del 2002 més de 25 països europeus l'han aplicat per analitzar les seves carreteres, i fins i tot es realitzen estudis als Estats Units i Austràlia amb els mateixos criteris d'EuroRAP.

Informar als usuaris i a les administracions públiques

A més de valorar el risc de patir un accident amb morts i ferits greus en un tram concret de carretera en funció de la longitud de la via i de la intensitat mitjana de trànsit que registra, EuroRAP analitza la distribució de l'accidentalitat que es produeix a les carreteres catalanes, assenyalant els trams de via on hi ha una concentració més elevada d'accidentalitat per quilòmetre. D'aquesta manera, s'estableix una classificació dels trams en funció del risc potencial que té un conductor de patir un accident quan circula per ells. En aquesta línia, EuroRAP també ha analitzat la concentració d'accidents de moto i ciclomotors per Km i la concentració d'accidents de vehicles pesants per Km.

L'objectiu final de l'estudi, en definitiva, és que l'usuari disposi d'una guia de risc de la carretera per on circula, perquè pugui adaptar la seva conducció a les condicions de la via. També s'intenta anar més enllà, proporcionant a les administracions la informació necessària per analitzar comparativament el risc de la xarxa viària, detectar la distribució

espacial de l'accidentalitat i el risc i avaluar la seva persistència en una determinada via. D'aquesta manera s'intenta que els organismes encarregats de la gestió de les infraestructures coneguin quins són els punts amb més risc de la nostra xarxa viària. En aquest sentit, EuroRAP insisteix en què les causes d'aquest risc són múltiples i tenen a veure amb els tres elements que són objecte de millora: la seguretat dels vehicles, dels conductors i de les infraestructures de transport.

Trams viaris estudiats

- En aquesta edició de l'estudi, la setena, s'han analitzat 421 trams que representen 6.320 quilòmetres de la xarxa viària catalana, el 52% del conjunt de carreteres i autopistes (12.190 Km), per on transcorre el 86% de la mobilitat de Catalunya.
- S'han tingut en compte els accidents dels tres últims anys, 2005, 2006 i 2007, per obtenir suficient representativitat estadística.
- S'han estudiat els trams amb una IMD superior a 5.000 vehicles diaris per eliminar factors aleatoris que duguin a interpretacions incorrectes.

Els resultats de l'estudi EuroRAP

- En els darrers triennis els accidents greus i mortals han disminuït a Catalunya en un 14,2%, mentre que la mobilitat global ha augmentat un 2,6%.
- Aquesta variació ha afavorit una disminució del 16,4% del risc de patir un accident mortal o greu en el global de la xarxa catalana analitzada per EuroRAP.

	2004-2006	diferència	2005-2007
Accidents MiFG	1.368	-14,3%	1.173
mobilitat (veh*Km)	31,75	2,6%	32,58
Index Risc	43,1	-16,4%	36,0

- Els trams de risc molt elevat o elevat a les carreteres catalanes han disminuït 20 punts percentuals en un període de 5 anys.
- Per tant, els trams amb un índex molt baix, baix o mitjà han pujat del 61% fins al 81% del total
- Geogràficament, a Tarragona els trams amb risc elevat o molt elevat han baixat un 5%, un 4,7% a Lleida, un 4,6% a Barcelona i un 2,2% a Girona

% trams s/ risc	Molt elevat	Elevat	Mitjà	Baix	Molt baix
Barcelona	5,1 (6,6)	8,6 (11,7)	25,3 (26,1)	42,9 (40,1)	18,2 (14,7)
Girona	9,2 (10,4)	21,1 (22,1)	28,9 (32,5)	30,3 (27,3)	10,5 (7,8)
Lleida	4,2 (8,6)	9,7 (10)	22,2 (30)	44,4 (38,6)	19,4 (12,9)
Tarragona	5,3 (10,5)	21,3 (21,1)	33,3 (30,3)	25,3 (28,9)	14,7 (9,2)

Entre parèntesi, les dades del trienni 2004-2006

- Barcelona i Lleida (14% de trams de risc elevat i molt elevat) encapçalen l'estadística de risc a Catalunya, mentre que Tarragona i Girona (27% i 30%) es troben a la cua.

Els 10 trams de la xarxa viària catalana amb més risc d'accidentalitat

A l'hora d'estudiar els trams que presenten més risc, tan sols es tenen en compte els trams que al llarg dels darrers cinc anys demostren una persistència de risc. Es tenen en compte els trams on la intensitat de trànsit és superior a 5.000 vehicles diaris. Això permet realitzar una anàlisi molt més exacta, evitant factors secundaris puntuals que donin lloc a una interpretació esbiaixada o parcial.

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	tipus via	demarcació	IMD	RISC	mitjana Acc M/G
N-260	Inici variant Olot	Final variant Olot	2,3	Secundària	Girona	6.364		2,0
GI-512	Tordera (X N-II)	Maçanet de la Selva (X C-35)	8,3	Secundària	Girona	6.125		3,7
C-35	Parets del Vallès (X C-17)	Granollers (X BP-5002)	3,8	Xarxa Bàsica	Barcelona	9.915		2,7
GI-550	Arbúcies (X GI-543, X GI-552)	St. Hilari de Sacalm (X GI-541)	11,2	Secundària	Girona	7.346		5,3
BV-1433	L'Ametlla del Vallès (X C-17)	Llerona (X N-152a)	2,8	Secundària	Barcelona	11.457		2,0
C-14	Coll de Nargó (X L-511)	Adrall (X N-260)	20,8	Xarxa Bàsica	Lleida	8.212		10,7
B-502	Vilassar de Mar (X N-II)	Argentona (X C-1415c)	6,3	Secundària	Barcelona	6.932		2,7
BV-5108	Cardedeu (X C-251)	Cànoves i Samalús (X BV-5107)	5,3	Secundària	Barcelona	6.443		2,0
N-152	Ripoll (X N-260)	Ribes de Fresser	12,9	Secundària	Girona	7.710		5,3
BV-5122	Tordera (X BV-5121)	Forgars de la Selva (enllaç AP-7 i C-35)	8,5	Secundària	Barcelona	7.653		3,3

- A Catalunya queden 3 trams de risc persistentment “molt elevat”, un menys que l'any passat. Els trams de persistència de risc que repeteixen a la taula passen de 7 a 5.
- Dels deu trams amb més risc d'accident per als conductors, vuit pertanyen a vies secundàries de baixa intensitat de trànsit, mentre que dos pertanyen a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya.
- Els 5 primers trams de persistent alt risc de la llista del passat trienni (2003-2005) repeteixen enguany (2004-2006). Dels trams que ja no són a la llista: tres han disminuït de risc “elevat” a risc “mitjà”, i dos es mantenen en risc elevat, però fora dels 10 pitjors.

Els trams sense cap accident durant el trienni 2005-2007

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	tipus via	demarcació	IMD	RISC	mitjana Acc M/G
C-16	Terrassa (X C-58)	Terrassa (Inici concessió, X C-58, X B-120)	3,3	Autopista	Barcelona	49.769		0
C-37	Valls (X N-240, X TV-2035)	Valls (X N-240, X C-51)	1,7	Xarxa bàsica	Tarragona	11.990		0
C-63	Sta. Coloma de Farners (X C-253)	Sta. Coloma de Farners (X C-25)	3,2	Xarxa bàsica	Girona	5.614		0
BV-5023	Premià de Mar (X N-II)	Vilassar de Dalt (centre)	2,8	Secundària	Barcelona	23.780		0
BV-5103	Cardedeu (X BV-5108)	Cruïlla C-35	2,9	Secundària	Barcelona	10.725		0
BV-1106	Igualada (X N-IIa)	Òdena (X C-37)	3,5	Secundària	Barcelona	6.221		0
BV-2001	Cornellà (X C-245, X B-200)	St. Feliu de Llobregat (X N-340)	3,4	Secundària	Barcelona	6.860		0
A-2	Limit Aragó / Catalunya	Variant Lleida	2,5	Autovia	Lleida	22.471		0
N-230	Lleida (X N-IIa)	Final ZU Lleida	3,0	Secundària	Lleida	41.265		0
N-152	Cruïlla GIV-4033 (Alp)	Frontera Francesa	6,5	Secundària	Girona	8.213		0
C-66	Inici ZU La Bisbal (Vulpellac)	Final ZU La Bisbal d'Empordà	3,5	Xarxa bàsica	Girona	17.916		0
C-1413a	Sabadell (Can Feu)	Sabadell (X C-155)	3,3	Secundària	Barcelona	16.519		0

- Enguany, hi ha 12 trams de risc persistentment “molt baix”. Tots ells presenten risc zero d'accident mortal o greu.
- Sis dels dotze trams amb menys risc d'accidents de Catalunya són vies amb intensitat de trànsit mitjana i alta.
- D'entre les vies amb menys risc és significativa la C-16 a Terrassa i el tram inicial de la A-2.

- Sis dels dotze trams són vies de calçada única i amb baixa intensitat de trànsit .

La concentració d'accidents

L'estudi EuroRAP, a més d'avaluar el risc a les carreteres catalanes, fa una radiografia de l'accidentalitat que hi ha a la xarxa viària del país. D'aquesta manera es poden establir els trams de carreteres que presenten una major concentració d'accidents greus o mortals per quilòmetre.

Els 10 trams amb més concentració d'accidents a Catalunya

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	tipus via	demarcació	IMD	Acc MitG / Km
C-31	El Prat del Llobregat (X C-32, X B-202)	L'Hospitalet (Gran Via)	7,3	Autovia	Barcelona	96.741	1,4
C-58	Barcelona (X C-33, X C-17)	Cerdanyola del Vallès (X A-P7)	7,1	Autopista	Barcelona	158.465	1,1
N-260	Inici variant Olot	Final variant Olot	2,3	Secundària	Girona	6.364	0,9
N-II	Inici ZU Mongat	Enllaç amb C-32	13,3	Xarxa Bàsica	Barcelona	36.731	0,8
BV-1433	L'Ametlla del Vallès (X C-17)	Llerona (X N-152a)	2,8	Secundària	Barcelona	11.457	0,7
N-340	Final variant Torredembarra	Enllaç C-32	9,3	Estat	Tarragona	25.534	0,7
C-35	Parets del Vallès (X C-17)	Granollers (X BP-5002)	3,8	Xarxa Bàsica	Barcelona	9.915	0,7
N-II	Final variant Figueres	Frontera Francesa	20,6	Estat	Girona	15.462	0,7
B-140	Sabadell (X N-150)	Santa Perpètua Mogoda (rotonda)	5,3	Secundària	Barcelona	18.663	0,7
C-55	Monistrol de Montserrat (X C-58)	Manresa (enllaç C-25)	17,6	Xarxa Bàsica	Barcelona	26.794	0,7

- Els trams amb elevada concentració d'accidents de Catalunya es troben fonamentalment a la regió metropolitana de Barcelona (6 trams).
- 7 dels 10 trams estaven a la llista de l'any passat. Altres 5 trams són vies d'alta intensitat.
- 5 trams pertanyen a vies de IMD mitja o baixa i 3 d'ells es troben entre els 10 trams de major risc.
- Les concentracions a tot Catalunya han baixat un 13% respecte l'any passat, mentre les concentracions dels 10 primers trams han baixat un 19%.

L'accidentalitat de motos i ciclomotors

Els morts i ferits greus en accident de ciclomotors ha baixat un 33% en cinc anys, mentre que per motos ha pujat un 14% en el mateix període. Els morts i ferits greus totals (tot tipus de vehicles i vianants) en carretera han baixat un 49% en el mateix període.

Els trams amb més accidents de moto i ciclomotor

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	tipus via	demarcació	IMD	Acc moto / Km	% Acc. Moto / total
C-31	El Prat del Llobregat (X C-32, X B-202)	L'Hospitalet (Gran Via)	7,3	Autovia	Barcelona	96.741	0,91	65%
C-58	Barcelona (X C-33, X C-17)	Cerdanyola del Vallès (X A-P7)	7,1	Autopista	Barcelona	158.465	0,47	42%
BV-2002	St. Vicenç dels Horts (X N-340)	St. Boi del Llobregat (X C-245)	8,0	Secundària	Barcelona	21.278	0,42	71%
N-150	Montcada i Reixac (X C-17)	Cerdanyola del Vallès (X AP-7, X C-58)	5,7	Xarxa Bàsica	Barcelona	13.871	0,41	78%
C-31	Barcelona (pl. Glòries)	Montgat (enllaç C-32)	9,8	Autovia	Barcelona	81.048	0,41	71%
C-17	Barcelona (X C-33)	Mollet del Vallès (X C-59)	9,9	Autovia	Barcelona	50.739	0,40	67%
C-31	Sitges (X C-32)	Castelldefels (enllaç C-32 i C-245)	14,4	Muntanya	Barcelona	14.723	0,37	73%
C-17	Mollet del Vallès (X C-59)	Canovelles (X C-155, X N-152a)	8,3	Autovia	Barcelona	62.453	0,36	53%
N-340	X B-24, X BV-2421	Enllaç AP-2	2,8	Muntanya	Barcelona	34.786	0,35	60%
C-35	Parets del Vallès (X C-17)	Granollers (X BP-5002)	3,8	Xarxa Bàsica	Barcelona	9.915	0,35	50%

- Es tracta de trams situats a la regió metropolitana de Barcelona, 3 d'ells de baixa intensitat de trànsit. 2 trams són de muntanya.
- A la xarxa EuroRAP, les motocicletes estan implicades en el 32% dels accidents mortals i greus, mentre que en els trams de més accidents de moto aquesta proporció pot arribar al 78%.
- A la xarxa EuroRAP, el 50% del accidents mortals i greus de moto es concentren en només el 14% de la longitud de la xarxa (856 Km).

Els trams amb més accidents de vehicles pesants

- A la xarxa EuroRAP, els pesants estan implicats en el 20% dels accidents mortals i greus, mentre que en els trams de més accidents de pesants aquesta proporció pot arribar al 71%.
- A la xarxa EuroRAP, el 50% del accidents greus de camions es concentren en només el 14% de la longitud de la xarxa.
- La N-340 acumula 3 dels 10 trams amb més accidents de pesant per Km
- Les concentracions d'accidents de pesants han baixat un 14% tant en la llista de 10 pitjors trams com en tota la xarxa EuroRAP.
- El passat trienni, repetien 5 trams i aquest trienni en repeteixen només 3.

Carretera	Punt Inici	Punt Final	Demarcació	Tipus	Longitud (Km)	IMD	Acc. Pesants per Km	% Acc. Pesants / total
A-2	Cervera (enllaç C-25)	Penadella (enllaç B-100)	Lleida	Autovia	14,3	24.672	0,3	71%
N-340	Atmella de Mar (X TV-3025)	Inici variant Hospitalet de l'Infant	Tarragona	Estat	13,3	12.256	0,3	67%
N-340	Inici variant Vilafraça	Final variant Vilafraça	Barcelona	Estat	11,3	26.694	0,3	53%
N-II	Final variant Girona	Inici variant Figueres	Girona	Estat	22,8	17.032	0,2	55%
C-15	Vilanova i la Geltrú (X C-31)	Vilafraça del Penedès (X N-340)	Barcelona	Xarxa Bàsica	13,5	21.473	0,2	40%
N-340	Inici variant Torredembarra	Final variant Torredembarra	Tarragona	Estat	8,4	19.278	0,2	60%
N-150	Montcada i Reixac (X C-17)	Cerdanyola del Vallès (X AP-7, X C-58)	Barcelona	Xarxa Bàsica	5,7	14.051	0,2	27%
AP-7	Enllaç Papiol	Enllaç Vilafraça Nord	Barcelona	Autopista	31,3	77.381	0,2	51%
AP-7	Enllaç C-60	Enllaç Papiol	Barcelona	Autopista	34,5	101.520	0,2	47%
N-340	Límit País Valencià / Catalunya	Inici variant Amposta	Tarragona	Estat	21,7	15.059	0,2	40%