

**RACC**

*El mensaje “En Granada 1 de cada 3 muertos en accidentes de tráfico era peatón” se podrá leer en diversos pasos de peatones de la ciudad*

## **El RACC y el Ayuntamiento de Granada impulsan la campaña “¡Atención! Todos somos peatones”**

- *Es la tercera ciudad andaluza en el que se desarrolla una iniciativa de concienciación de este tipo vinculada a la seguridad vial*
- *El 91,5% de los peatones muertos en España son fuera del paso de peatones, mientras que la media de la UE se sitúa en un 77%*
- *Es necesaria la existencia de un código de circulación urbana que incluya medidas como la regulación de los pasos de peatones*

**Granada, 2 de abril de 2009.-** El RACC, siguiendo su línea de fomentar la seguridad vial y reducir la accidentalidad vial, presenta con el Ayuntamiento de Granada la campaña “**¡Atención! Todos somos peatones**” con acciones en la calle que persiguen un triple objetivo: sensibilizar a los conductores y a la ciudadanía de la fragilidad de los peatones, concienciarlos de la necesidad de extremar la seguridad y poner más atención en el momento de desplazarse, así como detectar aquellas oportunidades de mejora (tanto desde el punto de vista del comportamiento como de las infraestructuras) que permitan aumentar la seguridad de todos los actores de la movilidad.

Como complemento a esta campaña de concienciación, se presenta un estudio europeo que ha contado con la participación del RACC que analiza los riesgos de los pasos de peatones en 10 países (Bélgica, España, Austria Italia, Finlandia, Alemania, Suiza, Reino Unido, Países Bajos y Noruega).

### **Estudio europeo de pasos de peatones**

Bajo el paraguas de la plataforma europea EuroTest, formada por 16 automóvil clubes miembros de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), y bajo el liderazgo del automóvil club suizo, el RACC presenta el estudio europeo de pasos de peatones que ha evaluado los reglamentos y directivas existentes referentes a pasos de peatones, haciendo especial hincapié en la accidentalidad relacionada con:

- Comparativa europea de peatones muertos por población censada
- Comparativa europea del total de peatones muertos en carretera y en zona urbana
- Histórico 2001 a 2005 de peatones muertos en España comparado con Europa
- Principales diferencias europeas en el diseño del paso de peatones
- Principales diferencias europeas en las normativas de uso del paso de peatones



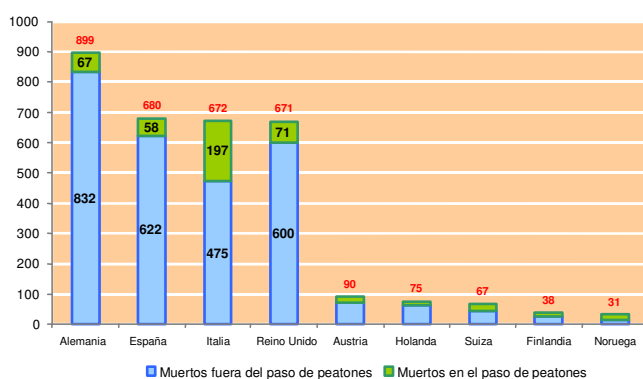
### Objetivos del estudio

El estudio europeo, que ha sido cofinanciado por la Fundación FIA, persigue los siguientes objetivos:

- Resaltar el riesgo potencial en utilizar pasos de peatones en diferentes países
- Concienciar a los usuarios (conductores y peatones) sobre sus derechos y sus obligaciones
- Destacar el mejor y el peor diseño de pasos de peatones en cada país
- Proponer a las autoridades competentes medidas urgentes para reducir el número de muertos y accidentes que ocurren en pasos de peatones

### Resultados del estudio

- España, con más de 43 millones de habitantes, se sitúa a la cabeza en muertes de peatones.
- El 91,5% de los peatones muertos en España son fuera del paso de peatones, mientras que la media de la UE se sitúa en un 77%.
- España es el segundo país europeo analizado con las peores cifras absolutas (680) de mortalidad de peatones, por encima de países con más población como Italia o el Reino Unido



- La mortalidad de peatones en España ha disminuido un 28% respecto el año 2001; esto ha permitido una reducción de 233 muertos por accidente de tráfico
- Durante el año 2006 murieron en España 613 peatones, tanto en las carreteras como en las zonas urbanas
- Durante el año 2007 murieron en España 591 peatones, tanto en carreteras como en zonas urbanas, y resultaron heridos 10.838 peatones.

### Diseño y normativa de pasos de peatones

A raíz del estudio europeo, se puede deducir que España presenta carencias de seguridad en las directrices de diseño de este elemento de seguridad vial:

- La falta de visibilidad mínima impide a los conductores ver a los peatones a tiempo de frenar
- La distancia mínima entre pasos provoca que los peatones crucen fuera de los pasos de peatones



- La falta de recomendación de pintura reflectante empeora la calidad del paso de peatones y resta visibilidad de este elemento vial a los conductores
- En este sentido, falta una especificación de la reducción de velocidad obligatoria frente a un paso de peatones. También destaca el hecho de que en España las multas por infracciones a peatones y dirigidas a los conductores se encuentran en la franja baja de Europa

### Conclusiones

- Las muertes de peatones se han reducido en Europa y en España en los últimos 5 años, pero España presenta la ratio de mortalidad más elevada de Europa con 15,7 muertos por millón de habitantes
- La reducción de peatones muertos en zona urbana sigue a un ritmo más bajo que en carretera
- Más del 90% de los peatones muertos en España fueron atropellados fuera del paso de peatones
- En Granada 1 de cada 3 fallecidos en accidentes de tráfico es un peatón.
- En España hay carencias en el diseño de los pasos de peatones no semaforizados
- En nuestro país es necesaria la existencia de un código de circulación urbana que incluya medidas como la regulación de los pasos de peatones
- Los reglamentos y directivas que regulan el derecho de paso de los peatones tienen una base común en todos los países, pero hay diferencias en la descripción y definición de requisito de prioridad de paso de los peatones

### Campaña de sensibilización

Bajo el lema **“En Granada 1 de cada 3 muertos en accidente de tráfico era peatón”** el RACC y el Ayuntamiento de Granada han lanzado una campaña informativa que pretende sensibilizar a los conductores y a la ciudadanía de la fragilidad de los peatones, a la vez que quiere detectar aquellas oportunidades de mejora (tanto desde el punto de vista de comportamiento como de las infraestructuras viales) que permitan aumentar la seguridad de peatones y conductores. La campaña consistirá en:

1. Rotulación de 7 pasos de peatones ubicados en la ciudad de Granada con el lema **“En Granada 1 de cada 3 muertos en accidentes de tráfico era peatón”**. Esta acción en la calle persigue concienciar a la gente de que, tanto peatones como conductores, tienen que extremar la seguridad y prestar atención en todos los desplazamientos.



Esta campaña, además de en Granada, se ha realizado también en Madrid, Barcelona, Fuenlabrada, A Coruña, Murcia, Palma, Isla Cristina y Almería.

**RACC**

## **Recomendaciones**

### **Al conductor**

- No circular a más de 50 km/h en zona urbana, ya que por encima de esta velocidad el riesgo de muerte de un peatón atropellado crece exponencialmente.
- Reducir la velocidad en la aproximación a todos los pasos de peatones no semaforizados.
- Prestar especial atención a los peatones más vulnerables: personas mayores y niños.

### **Al peatón**

- Cruzar las calles únicamente sobre pasos de peatones. El riesgo de atropello mortal fuera de paso de peatones es 9 veces superior.
- Además de mirar antes de cruzar, es necesario hacer una señal con la mano a los conductores para que se paren si es necesario.

### **A la Administración**

- Armonizar dentro del ámbito europeo las normativas de diseño de pasos de peatones.
- Armonizar los derechos y deberes de los peatones y los conductores en el ámbito europeo.
- Mejorar la calidad de la recogida de datos de accidentalidad de atropellos de peatones.
- Potenciar las políticas educativas y de formación en los grupos de mayor riesgo (tercera edad y niños)

### **Buzón de sugerencias**

La Fundación RACC ha establecido un canal de comunicación para que los usuarios puedan hacer sus reclamaciones entorno a esta cuestión a través del servicio “**Vía Directa**” ([www.fundacionracc.es](http://www.fundacionracc.es))

## **RACC**

El RACC, con 1.100.000 socios, es el mayor automóvil club de España, líder en el ámbito de la movilidad. Presta asistencia personal, familiar, mecánica y sanitaria urgente, y es la primera correduría de seguros de España en el sector de autos. El RACC también está presente en el sector de los viajes. A través de su Fundación, y como entidad con vocación de servicio a la sociedad, se preocupa, moviliza y crea estados de opinión entorno a la seguridad vial.