

PROGRAMA TECNICO OVIEDO

| Nº CL | Apellidos | Nombre | SESION | Nº CL/SESION | Título | Entidad |
|---|----------------------|---------------|--------|--------------|---|----------------------------------|
| ITS para la Seguridad Vial | | | | | | |
| 75 | Rodríguez Jara | Miguel Ángel | A01 | PONENCIA | Las actuaciones del Centro de Gestión de Tráfico del Norte en Asturias | DGT |
| 23 | Sánchez Almodóvar | Nuria | A01 | 4 | Análisis del comportamiento de peatones y vehículos en un entorno de videovigilancia urbano | UPM |
| 59 | Hermoso González | Juan José | A01 | 1 | El exceso de velocidad y la siniestralidad. Respuesta Española a un problema complejo | INDRA |
| 67 | Lozano Santos | Mauricio | A01 | 2 | La visión artificial aplicada a la detección de infracciones. La experiencia del Ayuntamiento de Barcelona | TEVA |
| 80 | Gallego de Francisco | Marciano | A01 | 3 | El análisis de riesgos a partir de los datos captados en contratos de responsable de seguridad en túneles | Tekia |
| ITS en el Tráfico Urbano | | | | | | |
| 25 | Álvarez Ordoñez | Federico | A04 | 2 | ¿Es su semáforo inteligente? | TELVENT |
| 34 | Marqués Moreno | Antonio | B11 | 2 | Control de tráfico a través de la cooperación de sensores inteligentes | Grupo Etra |
| 76 | Pérez Causo | Sergio | B11 | 6 | TRAFEX, un sistema de gestión de tráfico aplicado a una ronda urbana de alto volumen de tráfico, la M-30 | Tekia |
| 85 | Buira Ros | Carlos | B11 | 1 | Estrategias para la optimización de intersecciones con semáforos. Microsimulación y modelos analíticos | Sice |
| 68 | Ochoa Munárriz | Joaquín | B11 | 3 | Sistemas embarcados de visión artificial | TEVA |
| 84 | Martínez Olagüe | Miguel Ángel | B11 | 5 | El peaje urbano como herramienta de gestión de la movilidad | GMV |
| 66 | Iglesias Naranjo | Natalia | B11 | 4 | Algoritmo de tiempos de recorrido en situación de congestión | INDRA |
| 97 | De la Rosa | Juan Carlos | A04 | 1 | Grupo de Trabajo de peatones | Grupo Etra |
| ITS en el Tráfico Urbano - Aparcamientos | | | | | | |
| 20 | González Vara | Fernando | A10 | PONENCIA | Aplicación de las TIC's a la Gestión de Estacionamiento en Superficie | Ayuntamiento de Bilbao |
| 27 | Fuentes Blanco | Ramón | A10 | 2 | Beneficios de la integración de una red de aparcamientos disuasorios en un Sistema de Gestión de Vehículos e Información al usuario | TELVENT |
| 58 | Sosa Sosa | Alberto | A10 | 3 | Sistema de control de accesos basados en LPR | INDRA |
| Gestión de la movilidad | | | | | | |
| 57 | Serrano Sadurni | Luis | A05 | PONENCIA | El problema de la gestión de la movilidad. El punto de vista del Servei Català de Trànsit | Servei Català de Trànsit |
| 54 | Del Campo | Carlos | A09 | PONENCIA | Nuevo Centro de Gestión de Tráfico de la DGT en Madrid | DGT |
| 74 | Mozota Azcutia | Adolfo | A05 | 3 | Comportamiento del tráfico ante fenómenos meteorológicos adversos | DGT |
| 17 | Ruiz Moreno | Carlos Miguel | A09 | 1 | Sistema de control de velocidad variable en autopista AP-7 (tramo Maçanet-La Roca) | ABERTIS |
| 16 | García Urquiza | Borja | B08 | 6 | KT2-Kinetic traffic tools. Soluciones cinéticas aplicadas al tráfico | MOUCHEL |
| 94 | Alonso Criado | Sergio | B08 | 1 | Sistema de transporte a la demanda en Castilla y León. | Junta de Castilla y León |
| 10 | Magraner Villar | Alicia | A09 | 2 | Algoritmo de control de velocidad dinámica. Aplicación en el V-31 | INDRA |
| 4 | Cortés Rodríguez | Eugenio | B08 | 4 | Computación de la vida operativa de los leds, un modelo matemático | Traffic Futura |
| 11 | Acha Daza | Jorge | B08 | 2 | Arquitectura nacional ITS en México | Instituto Mexicano de Transporte |
| 62 | Busnadiago Gutiérrez | Carlos | B08 | 3 | Sistema basado en tecnología GNSS para la medición automática de la contaminación en la conducción | GMV |
| 73 | Mozas Fenoll | Adrián | B08 | 5 | Marcado CE de los productos de señalización variable | POSTIGO |
| 56 | Grush | Bern | B08 | 7 | TDM Policies and GNSS while waiting for Road-User Charging | Skymeter Corporation |
| 63 | Paniagua Sanz | Javier | A09 | 3 | Utilización de un sistema de gestión de flotas para determinar el comportamiento de los conductores | GMV |
| 55 | Añonuevo Navarro | José Luis | A05 | 2 | Migración a vídeo digital en la DGT | INDRA |
| 45 | Sabatel Roloff | Andrés | A05 | 1 | Plataforma integral para el análisis automático y validación de imágenes de tráfico vial | ITINERE |

| ITS en el Transporte Público - SAE | | | | | | |
|---|------------------------|------------|-----|---|--|-------------------------------|
| 7 | Diego Bernardo | Enrique | A06 | 1 | La creación de valor a través del uso de un Sistema de Información Geográfico (GIS) en la gestión del Transporte Público | EMT DE MADRID |
| 95 | García Sanz | Ángeles | A06 | 4 | Proyecto de nuevas tecnologías en empresas de transporte público urbano: EMTUSA Gijón | GMV |
| 86 | Ramos Viñals | Ernest | A06 | 3 | Sistema de gestión integrado para los intercambiadores de transporte de Madrid | SICE |
| 42 | Trías Blanco | Carlos | A06 | 2 | Sistemas avanzados de ayuda a la explotación e información a viajeros en redes de transporte públicos | INDRA |
| 70 | Capablo Gómez | Mónica | A06 | 5 | Proyecto Informar+Tecnología+ Incentivar | CAPMAR |
| ITS en el Transporte Público - Tarjetas | | | | | | |
| 52 | Martínez Sanchez | Sergio | B01 | 2 | Evolución del Proyecto e-bus: Aportando servicios de alto valor al cliente | EMT DE MADRID |
| 13 | Arana Pérez | Pilar | B01 | 1 | Billete único de Guipuzcoa | Diputación Foral de Guipuzcoa |
| 77 | Corazzini Mancha | Héctor | B01 | 5 | La tarjeta integrada de transporte y la tarjeta ciudadana, coexistencia en un soporte inteligente | Tekia |
| 46 | Candel Bello | Antonio | B01 | 3 | Integración mediante NFC de teléfonos móviles en sistemas de billeteaje para medios de transporte | INDRA |
| 90 | Abascal Lagunas | Antonio | B01 | 4 | Experiencia de aplicación de gestión integral del transporte en la isla de La Palma conjuntamente en guaguas y taxis | GMV |
| Sistemas de Peaje e ITS | | | | | | |
| 19 | Fuentes Alonso | Carlos | B05 | 2 | Backup Centro de operaciones ACESA-AUCAT | ABERTIS |
| 26 | Larraondo Bilbao | Iñigo | B05 | 3 | Los sistemas avanzados de peaje como mejora en la movilidad | TELVENT |
| 9 | Gómez Lucena | Ismael | B05 | 5 | Aplicación de tecnologías ITS en las autovías catalanas con esquemas de Peaje Sombra. Implantación en Autovía del Eix Llobregat y Autovía Platja D'Aro. | FCC Conservación y Sistemas |
| 30 | Úbeda Miñarro | Benito | B10 | 5 | Evaluación de un modelo de sistema de telepeaje aplicado a la red interurbana de carreteras españolas. | Universidad de Murcia |
| 65 | Llacer Palanca | Cristian | B10 | 4 | Tolling products | Everis |
| 78 | García Puente | César | B10 | 3 | Uso de microsimulación de tráfico para el dimensionamiento de las infraestructuras de peaje | Tekia |
| 87 | Delgado Tenorio | Manuel | B10 | 1 | Caso de estudio: implantación de peaje free-flow EastLink en Melbourne, Australia. Retos y metodología | Sice |
| 83 | Cosmen Schortmann | Joaquín | B10 | 2 | Problemas y soluciones en el peaje basado en GPS | GMV |
| 43 | López Villena | Manuel | B05 | 4 | Análisis de los sistemas actuales de peaje por posicionamiento vía satélite, convergencia del sistema de pago de peaje por cálculo de recorrido con los tradicionales y con el sistema europeo | INDRA |
| 31 | Griell Ventosa | Carlos | B05 | 1 | Sistemas integral de peaje en sombra. El presente y el futuro | ITINERE |
| 96 | Wappenhans | Patrick | B05 | 6 | Oslo Toll Ring: un nuevo concepto de peaje semiurbano | Tecsidel |
| ITS en Túneles | | | | | | |
| 12 | Rodón Ortiz | Santiago | A12 | 2 | Sistema de tres túneles, uno de ellos reversible | ABERTIS |
| 35 | Doucet | Joel | B03 | 6 | Case studies in Switzerland and Alpine Regions | Tunnel du Mont Blanc |
| 79 | López Rodríguez | Miguel | B03 | 5 | El sistema de gestión de emergencias en el túnel europeo más seguro (Pont Pla, Andorra) según EUROTAP | TEKIA |
| 50 | García Gris | Ángel | B03 | 1 | Rehabilitación de sistemas en área de conservación en activo. Mejoras en la circunvalación de Las Palmas | Cabildo de Gran Canaria |
| 8 | Rodríguez Sanjúan | Santiago | B03 | 4 | Arquitectura de seguridad y control en el Túnel de Puig-reig | FCC Conservación y Sistemas |
| 49 | Campos Alonso | Iñaki | B03 | 3 | Solución de integración de audio (Centro de control Eibar-Bergara) | INDRA |
| 44 | Barios Vaquero | Juan | A12 | 1 | Las instalaciones de seguridad, vigilancia y control de los túneles, siempre camino crítico en la ejecución del proyecto. Túnel de Vielha: un ejemplo | DGC. Demarcación de Lleida |
| 88 | Marquez de Prado | Emilio | B03 | 2 | Tecnologías punteras y su uso en ITS para túneles. Calle 30 | SICE |
| 48 | Ponz Macho de Quevedo | Joaquín | A12 | 3 | Formación de operadores ¿imprescindible? HORUS-TS: plataforma de simulación de centro de control | INDRA |
| Sistemas de Información al usuario | | | | | | |
| 21 | Isusi Aburto | Pablo | A13 | 1 | Información Pública para una Movilidad Urbana Responsable | Ayuntamiento de Bilbao |
| 18 | Pascual Carbonero | José Luis | A13 | 3 | Sistema de tiempos de recorrido en autopista AP-7 (Maçanet-La Roca) | ABERTIS |
| 47 | Marqués Agüera | Juan Ramón | A13 | 4 | Compartición de Información entre Centros & Organismos: Cliente Ligero WEB (SIDEV/W) | INDRA |
| 64 | Haro Javaloyes | Gregorio | A13 | 2 | Integración del Sistema de Información de Transporte de la E.T.M. en Google Transit | ETM de Valencia |
| 69 | Escribano Von de Sehur | Julio | A13 | 5 | La mejora del servicio de Tele-Ruta del Ministerio de Fomento. Externalización e integración de nuevos servicios y automatización de los ya existentes | TEVA |

| ITS en el vehículo | | | | | |
|---|--------------|-----|----------|--|-------------------------------------|
| 14 Jiménez Alonso | Felipe | A11 | PONENCIA | Unificación de comunicaciones entre el vehículo y la central empleando el protocolo IPV6 | INSIA |
| 1 Fransoy | Alejandro | A11 | 4 | Comunicaciones vía satélite en diversas aplicaciones ITS: Proyecto SISTER | Avanti Communications Ltd |
| 6 Plaza Vaquero | Juan José | A11 | 1 | Adaptación e integración: un nuevo concepto de ITS | FUNDACION CIDAUT |
| 40 Quesada Pimentel | David | A11 | 2 | m:Vía creación de un entorno inteligente en las carreteras | ATOS ORIGIN |
| 93 Torrent Moreno | Marc | A11 | 3 | Desarrollo de un productor telemático para automoción: invehicle telematic Unit (IVTU) | A2C/AJFF |
| ITS para la Seguridad Vial en el vehículo | | | | | |
| Chicharro | Ricardo | B06 | | Nuevas Tecnologías en la formación de conductores y su influencia en la Seguridad Vial | INTA |
| 41 Cañellas Miró | Rosa | B06 | 1 | Tecnologías eSafety en el vehículo | RACC |
| 15 Wideberg | Johan | B09 | 2 | Evaluación de la infraestructura mediante aplicaciones TIC y datos extraídos de la red multiplexada de un vehículo | Universidad de Sevilla |
| 24 Ortiz de Lejarazu | Diego | B06 | 3 | Sistemas Cooperativos. Proyecto SAFESPOT | CIDAUT |
| 29 del Rosario | Helios | B09 | 1 | Generación de criterios de diseño de IVIS para el incremento de la seguridad vial | Universidad de Valencia |
| 89 Herrero Zarzosa | José Ignacio | B06 | 2 | Proyecto REPOSIT tecnología e-Safety en vehículos | GMV |
| ITS en el vehículo - Proyecto Cabintec | | | | | |
| 61 Brazalez Guerra | Alfonso | B07 | 1 | CABINTEC. Cabina inteligente para el transporte por carretera | CEIT |
| Telecomunicaciones e ITS | | | | | |
| 37 Gozalvez Sempere | Javier | B02 | 4 | Protocolos para comunicaciones móviles vehiculares multihop | Universidad Miguel Hernández |
| 51 Gutiérrez Serratos | Mª del Mar | B02 | 3 | La aplicación de WiMAX en Soluciones de Comunicaciones Integradas de Carreteras | ALCATEL LUCENT ESPAÑA |
| 22 Mocholí Salcedo | Antonio | B02 | 5 | Caracterización de un amplificador de transimpedancia reactivo como acondicionador frontal de un detector IR | Universidad Politécnica de Valencia |
| 60 Gil de Egea | Baltasar | B02 | 6 | AHEAD: Automatic human error assessment device. Herramienta tecnológica para la optimización de las comunicaciones marítimas | ESM |
| 53 Hermoso | Juan José | B02 | 2 | Servicios sobre terminales móviles en sistemas ITS: 25 razones para su uso | INDRA |
| 33 Rodríguez García | Patricia | B02 | 1 | Nuevos sistemas de gestión de tráfico en entornos inalámbricos | Grupo Etra |
| ITS Ferroviario | | | | | |
| Julián Delgado | | A07 | | Preside Metro de Madrid | Metro de Madrid |
| 99 Goikoetxea | Javier | A07 | 1 | Proyecto Integrail. Soluciones avanzadas para el ferrocarril del siglo XXI | CAF |
| 28 Lucena Cabello de los Cob Rafael | | A07 | 3 | Sistemas Integrados en Entornos Ferroviarios | TELVENT |
| 71 Tamarit Rodríguez | Jaime | A07 | 2 | Criterios para una evolución sostenible de las especificaciones técnicas del sistema de interoperabilidad y compatibilidad entre versiones y entre productos | CEDEX |
| 72 Molina Marinas | Daniel | A07 | 5 | Estado actual de las especificaciones del sistema ERTMS. Ensayos de certificación en el laboratorio del CEDEX | CEDEX |
| 91 Hernández Bajo | Antonio | A07 | 4 | Plataforma embarcada de comunicaciones para explotación ferroviaria: experiencia RENFE | GMV |
| ITS para el Transporte de Mercancías | | | | | |
| Francisco Murillo | | A08 | PONENCIA | Estado actual de los ITS en el Transporte de Mercancías | Ministerio de Fomento |
| 32 Solar Calatayud | Alma | A08 | 1 | SMARTFREIGHT: Transporte inteligente de mercancías en entornos urbanos | Grupo Etra |
| 39 Burriel Cortés | Laura | A08 | 2 | TIMI: Transporte Inteligente de Mercancías Intermodal | ATOS ORIGIN |
| 92 Fernández | Adrián José | A08 | 3 | Sistema de localización y trazabilidad de la flota ferroviaria de transporte de Arrabio. Grupo Acelor-Asturias | A2C |